



ویرایش : ششم	تعداد نمونه برداری تطابق تولید آلاینده‌گی موتورسیکلت های تولید داخل	 سازمان حفاظت محیط زیست
تاریخ : ۱۴۰۱/۰۴/۲۸	(معاونت محیط زیست انسانی) (مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم)	
کد سند :	(گروه منابع متحرک)	

تعداد نمونه برداری جهت انجام آزمون آلاینده‌گی گازی و صوتی از موتورسیکلت های تولید داخل براساس ۱- مجموع تیراژ هر تولیدکننده و ۲- تیراژ هر محصول محاسبه می‌شود. بر این اساس با در نظر گرفتن مجموع تیراژ تولید و تیراژ هر محصول برای یک تولیدکننده مجموع تعداد نمونه‌های سالیانه‌ای که تولیدکننده مذکور می‌بایست برای آزمون تطابق تولید ارائه نماید مطابق با جدول (۱) و (۲) به تفکیک آلاینده‌گی گازی و صوتی به ترتیب جدول ذیل تعیین می‌گردد.

جدول ۱- جدول نمونه برداری آلاینده‌گی گازی

جدول نمونه برداری آلاینده‌گی گازی			
ردیف	تیراژ سالیانه	تعداد نمونه برداری موتورسیکلت	نمونه برداری تکمیلی
۱	کمتر از ۱۰۰ دستگاه	۱ نمونه در سال	در طی سال با اعلام رسمی نام شرکت‌های تولید کننده از سوی سازمان به شرکت‌های بازرسی، نمونه برداری تکمیلی صورت می‌پذیرد. فرآیند نمونه برداری تکمیلی: نماینده سازمان و شرکت‌های بازرسی به صورت کاملاً تصادفی و سرزده از انبار، محل کارخانه و یا نمایندگی‌های رسمی فروش یک تولید کننده مشخص، سه (۳) نمونه تکمیلی را فارغ از نمونه‌های الزامی ستون سوم جدول (۱)، برداشت می‌نمایند. زمان نمونه برداری تکمیلی، نوع محصول برداشتی و شرکت بازرسی مجری همگی با نظر سازمان انتخاب می‌گردد.
۲	کمتر از ۳۰۰ دستگاه	۲ نمونه در سال	
۳	کمتر از ۵۰۰ دستگاه	۳ نمونه در سال	
۴	از ۵۰۱ تا ۲۰۰۰ دستگاه	۴ نمونه در سال	
۵	از ۲۰۰۱ تا ۳۰۰۰ دستگاه	۵ نمونه در سال	
۶	از ۳۰۰۱ تا ۵۰۰۰ دستگاه	۶ نمونه در سال	
۷	از ۵۰۰۱ تا ۸۰۰۰ دستگاه	۷ نمونه در سال	
۸	بیش از ۸۰۰۰ دستگاه	نمونه تعداد سالیانه $= \left[\frac{\text{تیراژ سالیانه}}{۱۰۰۰} \right]$	

ویرایش : ششم	تعداد نمونه برداری تطابق تولید آلاینده‌های موتورسیکلت های تولید داخل	 سازمان حفاظت محیط زیست
تاریخ : ۱۴۰۱/۰۴/۲۸	(معاونت محیط زیست انسانی) (مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم)	
کد سند :	(گروه منابع متحرک)	

جدول ۲- جدول نمونه برداری آلاینده‌های صوتی

جدول نمونه برداری آلاینده‌های صوتی		
ردیف	تیراژ سالیانه	تعداد نمونه برداری موتورسیکلت
۱	کمتر از ۵۰۰ دستگاه	۱ نمونه در سال
۲	از ۵۰۱ تا ۲۰۰۰ دستگاه	۲ نمونه در سال
۳	از ۲۰۰۱ تا ۳۰۰۰ دستگاه	۳ نمونه در سال
۴	از ۳۰۰۱ تا ۵۰۰۰ دستگاه	۴ نمونه در سال
۵	از ۵۰۰۱ تا ۸۰۰۰ دستگاه	۵ نمونه در سال
۶	بیش از ۸۰۰۰ دستگاه	تیراژ سالیانه $\left[\frac{\text{تیراژ سالیانه}}{۱۲۰۰} \right] = \text{نمونه تعداد سالیانه}$


۱- اگر تعداد نمونه در ردیف ۶ جداول (۱) و (۲) دارای اعشار باشد، مطابق قاعده ریاضی عمل خواهد شد.

۲- نمونه های COP هر تولیدکننده بنا به پیشنهاد شرکت‌های بازرسی (مورد تائید سازمان) و تائید سازمان از یک یا چند مدل از سبد محصولات تولیدکننده انتخاب می شوند.

۳- برای تمامی نمونه های موتورسیکلت برداشت شده مطابق جدول (۱) آزمون های ذیل می بایست انجام شود:

- ❖ آزمون نوع ۱، ۲، ۳، ۵
- ❖ آزمون نوع ۴*
- ❖ آزمون OBD
- ❖ محاسبه مصرف سوخت و رتبه انرژی

*چنانچه حداکثر سرعت موتورسیکلت بیش از ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد مشمول آزمون می گردد.

ویرایش : ششم	تعداد نمونه برداری تطابق تولید آلاینده‌گی موتورسیکلت های تولید داخل	 سازمان حفاظت محیط زیست
تاریخ : ۱۴۰۱/۰۴/۲۸	(معاونت محیط زیست انسانی) (مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم)	
کد سند :	(گروه منابع متحرک) (مهدی کیهانپور)	

۴- در صورتی که تولید کننده آزمون آلاینده‌گی را با هدف مصرف سوخت برای سازمان ملی استاندارد و از طریق شرکت‌های بازرسی مورد تأیید این سازمان انجام داده باشد، تعداد نمونه‌های اخذ شده به شرط پوشش کامل بند شماره ۳ در جدول (۱) لحاظ خواهد شد.

۵- تعداد مدل‌های تولید کننده (T) و تعداد نمونه‌های اخذ شده مطابق ستون سوم جدول (۱) (N) است اگر $(T - N) > 0$ باشد، تعداد $(T - N)$ نمونه جهت پوشش تمامی مدل‌ها به نمونه‌ها افزوده می‌گردد.

۶- چنانچه تیراژ تولید هر محصول در طول سال بیش از مقادیر مندرج در جدول شماره ۳ باشد علاوه بر تعداد نمونه‌های الزامی براساس بند (۵) و جدول (۱)، نمونه برداری مجدد مطابق جدول (۳) نیز از محصولات صورت خواهد پذیرفت.


جدول ۳- جدول نمونه برداری آلاینده‌گی گازی مجدد موضوع بندهای ۵ و ۶

جدول نمونه برداری مجدد موتورسیکلت		
ردیف	تیراژ سالیانه هر محصول	تعداد نمونه برداری موتورسیکلت
۱	بیش از ۲۰۰۰ دستگاه	۱ نمونه در سال
۲	بیش از ۲۵۰۰ دستگاه	۲ نمونه در سال
۳	بیش از ۳۰۰۰ دستگاه	۳ نمونه در سال
۴	بیش از X	$0.002 * X - 3$
... و ۴۰۰۰، ۳۵۰۰، ۳۰۰۰، ۲۵۰۰ X=		

۷- برای انجام آزمون آلاینده‌گی صوتی، نوع مدل جهت نمونه برداری به پیشنهاد شرکت بازرسی و تأیید سازمان براساس جدول (۲) انجام خواهد گرفت ولی چنانچه تعداد مدل‌های هر تولید کننده بیشتر از تعداد نمونه‌های برداشت شده باشد مبنای تعداد نمونه برداری براساس تعداد مدل در نظر گرفته خواهد شد.

۸- تولیدکننده موظف است تجهیزات اندازه گیری آزمون پنج گاز را در انتهای خط تولید خود به منظور انجام آزمون نوع دوم داشته باشد.

۹- برای هر دسته بندی تیراژ، علاوه بر زمانهای نمونه برداری، حداقل ۴ بار بازرسی در طول سال صورت خواهد گرفت. (بازرسی می‌تواند از خط تولید، مراکز فروش و یا نمایندگی‌های رسمی در سطح شهر باشد)

ویرایش : ششم	تعداد نمونه برداری تطابق تولید آلاینده‌گی موتورسیکلت های تولید داخل	 سازمان حفاظت محیط زیست
تاریخ : ۱۴۰۱/۰۴/۲۸	(معاونت محیط زیست انسانی) (مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم)	
کد سند :	(گروه منابع متحرک) (مهدی کیهانپور)	

۱۰- برای تیراژ بالای ۲۰۰۰ دستگاه در سال، بنا به درخواست تولیدکننده، حداکثر نیمی از آزمون‌های دوره‌ای را می‌توان با انجام آزمون بر روی یک کاتالیست جایگزین نمود. (براساس جدول (۱))

۱۱- زمان بندی نمونه برداری‌ها می‌بایست به نحوی توسط نماینده مورد تأیید سازمان با هماهنگی تولید کننده تعیین گردد که اخذ نمونه در زمان فعال بودن خط تولید صورت پذیرد.

۱۲- سازمان بر اساس صلاحدید و به صورت سرزده (بدون هماهنگی با شرکت های بازرسی و موتورسیکلت سازان) ضمن بازدید از خطوط تولید، پارکینگ‌ها و نمایندگی‌های رسمی فروش که توسط تولید کنندگان اعلام شده‌اند، اقدام به نمونه برداری و پلمپ موتورسیکلت نموده و موتورسیکلت سازان موظفند در کوتاهترین زمان موتورسیکلت های پلمب شده را جهت انجام آزمونهای آلاینده‌گی به مراکز آزمون انتقال دهند.

۱۳- کلیه شرکت های بازرسی موظفند قبل از هرگونه اقدامی جهت نمونه برداری به صورت سرزده، با سازمان هماهنگ نمایند.

۱۴- کلیه شرکت های بازرسی موظفند در هنگام نمونه برداری به صورت مستمر از خطوط تولید بازدید نموده و پس از مشاهده تغییرات احتمالی در فرآیند تولید، موضوع را به این سازمان گزارش کنند و کلیه موتورسیکلت سازان موظفند در این خصوص با بازرسین همکاری نمایند.


۱۵- شرکت‌های بازرسی موظفند پس از رد شدن آزمون های آلاینده‌گی هر محصولی، ظرف مدت حداکثر ۲۰ روز دو (۲) نمونه از محصول مذکور را با هماهنگی ناظر سازمان، جهت انجام آزمون‌های تطابق تولید پلمب نمایند. همچنین شماره‌گذاری محصول مذکور تا انجام محاسبات آماری و احراز وضعیت سفید آلاینده‌گی متوقف می‌گردد.

۱۶- انجمن صنعت موتورسیکلت موظف هستند تیراژ همه محصولات تولیدی را جهت بررسی و اخذ نمونه به صورت فصلی مطابق با جدول ذیل در اختیار سازمان قرار دهند.

جدول ۴- جدول اعلام تیراژ انجمن صنعت موتورسیکلت

شرکت تولید کننده	نام تجاری محصولات	تیراژ محصول	تیراژ مجموع شرکت تولید کننده

۱۷- آمار اعلامی از سوی شرکت تولید کننده و انجمن صنعت موتورسیکلت با آمار دریافتی از وزارت صنعت، معدن و تجارت مطابقت داده می‌شود. در صورت مشاهده مغایرت شماره‌گذاری محصولات مربوطه تا روشن شدن موضوع متوقف می‌گردد.

تعداد نمونه برداری تطابق تولید آلاینده‌گی موتورسیکلت های تولید داخل	 سازمان حفاظت محیط زیست
ویرایش : ششم	
تاریخ : ۱۴۰۱/۰۴/۲۸	
کد سند :	(معاونت محیط زیست انسانی) (مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم) (گروه منابع متحرک) (مهدی کیهانپور)

۱۸- انتخاب شرکت‌های بازرسی در فرآیند تطابق تولید توسط شرکت‌های تولید کننده و براساس شرایط ذیل صورت می‌پذیرد:


- شرکت بازرسی دارای گواهی تأیید صلاحیت سازمان حفاظت محیط زیست در سال ۱۴۰۱ باشد.
- انتخاب براساس رتبه کیفی شرکت بازرسی که مشخص کننده ظرفیت است و از سوی سازمان اعلام می‌گردد می‌بایست صورت پذیرد.
- هر تولید کننده می‌بایست تنها یک شرکت بازرسی را برای کلیه محصولات تولیدی خود به منظور اجرای فرآیند تطابق تولید انتخاب نماید.

جدول ۵- رتبه کیفی شرکت‌های بازرسی

ردیف	نام شرکت بازرسی	رتبه کیفی	حداکثر سهم بازار در فرآیند تطابق تولید
۱	شرکت بازرسی مهندسی ایران	D	۵٪
۲	پدید آوران کیفیت سبز کالا	D	۵٪
۳	شرکت گسترش کیفیت صنعت رهام	A	۵۰٪
۴	شرکت صنعت آزمون آراد	A	۵۰٪
۵	شرکت آزمون آسا پارسه	D	۵٪
۶	شرکت آدرستاویز	D	۵٪

۱۹- جدول شماره ۵، موتورسیکلت‌های بنزینی را در بر می‌گیرد.

۲۰- چنانچه در ارسال فهرست موتورسیکلت‌های مورد تأیید به منظور تمدید مجوز شماره‌گذاری توسط شرکت‌های بازرسی، مفاد جدول (۵) رعایت نگردد، ضمن عدم اثر بخشی به نامه مذکور، ۵ درصد از سهم شرکت بازرسی کاسته می‌گردد. همچنین کلیه مسئولیت‌های آن متوجه شرکت بازرسی می‌باشد.

ویرایش : ششم	تعداد نمونه برداری تطابق تولید آلاینده‌گی موتورسیکلت های تولید داخل	
تاریخ : ۱۴۰۱/۰۴/۲۸	(معاونت محیط زیست انسانی) (مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم)	
کد سند :	(گروه منابع متحرک) (مهدی کیهانپور)	

۲۱- تمدید مجوز شماره گذاری محصولات برای شش ماهه دوم سال منوط به انجام فرآیند تطابق تولید و حصول نتیجه مورد قبول می باشد.

۲۲- کلیه موتورسیکلت های بنزینی ملزم به نصب جاذب بخارات سوخت (کربن کنیستر) می باشند و نماینده سازمان و شرکت های بازرسی می- بایست در بازرسی های دوره ای و آزمون های آلاینده‌گی موضوع مذکور را بررسی و از صحت وجود کربن کنیستر اطمینان حاصل نمایند.